

## Pilaretes Urbanos Retrácteis Automáticos

Os pilaretes e a central de gestão permitem limitar o acesso de veículos automóveis a sectores definidos, de acordo com critérios estabelecidos pelo Cliente, permitindo autorizações individuais (previamente aprovadas) e o acesso condicionado a determinados horários (cargas e descargas).



### Pilarete

A instalação de pilaretes constitui um excelente meio de controlo da circulação dos vários utilizadores da via pública, inserido no espírito de controlo e limitação da circulação nos meios urbanos e protecção da qualidade do ar, objectivo fundamental dos Planos de Desenvolvimento Urbano.

### Características Técnicas do Pilarete:

- Em forma cilíndrica com 500 mm de altura livre ao solo e 273 mm de secção,
- De aço inoxidável com 9,6 mm de espessura,
- Resistência ao choque (até 60KJ) dependendo do tipo de montagem,
- O tempo de subida de 3,5 segundos,
- O tempo de descida de 1,2 segundos,
- Preparado para 2 500 movimentos por dia,
- Com detectores magnéticos que permitem controlar a presença de massas metálicas (veículos) na sua periferia e condicionar o movimento de subida do pilarete.



A concepção e design do pilarete estão em conformidade com a norma europeia NF P 98 – 310, de acordo com os critérios apropriados às diferentes características físicas e funcionais.

O equipamento está em conformidade com as normas e índices de protecção:

- Norma NF C 15.100, CEI 801 2 & 801 4, EN 60950
- Nível sonoro 50 dB máximo.

## Central de Gestão

A central de gestão está integrada em mobiliário urbano tipo armário eléctrico clássico ou totem. O software instalado na central permite programar, organizar e gerir toda a informação de configuração do sistema, e controlar o funcionamento do pilarete.

O sistema de gestão armazena todos os dados relativos às entradas e saídas dos diversos locais de acesso. É também através deste software, que se efectuam as mais diversas operações de análise, consulta e relatórios.

### Funcionalidades geridas pelo software:

- Gestão do funcionamento de um ou vários pilaretes, autónomos ou paralelos,
- Gestão da segurança por detecção da presença de veículos,
- Gestão da sinalização luminosa,
- Gestão de direitos / critérios de acesso por zonas,
- Relatórios.

### Sistema de sinalização:

O sistema de sinalização permite regular as autorizações ou interdições à circulação, em função dos parâmetros do autómato, do estado dos periféricos e do obstáculo.

O sistema é composto por um semáforo bicolor, orientado no sentido da aproximação do automobilista ao obstáculo.

O semáforo vermelho implica a paragem do automobilista, enquanto o sinal amarelo intermitente indica que o obstáculo se encontra em baixo, sendo permitida a passagem.

### Gestão do acesso:

- Identificação por leitor de cartão, rádio comando ou sistema de controlo e gestão,
- Accionamento do botão dos bombeiros,
- Accionamento do botão para descida forçada.



Representado em Portugal por:

**pueblo Parques Lda**

Av. 5 de Outubro, nº 151 – 3ºB  
1050-053 Lisboa



[www.pueblo-puerto.pt](http://www.pueblo-puerto.pt)